

รายละเอียดคุณลักษณะรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

แบบท้ายประกาศเทศบาลตำบลคึกคัก

ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี (ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ มีนาคม ๒๕๖๐) มีลักษณะดังนี้

**คุณลักษณะทั่วไป**

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๓. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
๔. มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

**คุณลักษณะเฉพาะ**

**๑. ระบบเครื่องยนต์**

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ เป็นรถชนิดไม่เกิน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ , เครื่องเสียงสามารถเล่นซีดี และรับสัญญาณวิทยุได้
- ๑.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
- ๑.๖ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ระบบไฟตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๗ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๘ ติดฟิล์มกรองแสง ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐%

**๒. เครื่องยนต์**

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๑๕-๒๕๕๑ มาตรฐานยูโร ๓ หรือสูงกว่า
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

๒.๔ ผู้เสนอราคา จะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือ ผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง

### ๓. ระบบบังคับเบรก

๓.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวาถูกปีนหมุนเวียน มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

### ๔. ระบบกำลังส่ง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก

### ๕. ระบบไฟฟ้า

๕.๑ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๕.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๕.๓ สัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

### ๖. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๖.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๖.๒ พื้นตัวถังสร้างจากเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มม.

๖.๓ พนักด้านข้างของตัวถังสร้างจากเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มม.

### ๗. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๑ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดบีบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดบีบอัดและใบสไลด์ที่พนักด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันลื่นหรือได้

๗.๒ มีระบบกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๓ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

๗.๔ กระจบอกไฮดรอลิคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามมาตรฐาน มอก.

### ๘. ชุดคายขยะมูลฝอย

๘.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระจบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPLC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๘.๒ แผ่นตันขยะมูลฝอยเมื่อตันสุดแล้วจะต้องเสมอท้ายถึงบรรจขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจขยะมูลฝอย

๘.๓ แผ่นตันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มม.

๘.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๘.๕ ชุดอัดท้ายเพื่อเปิดตันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิค ชุดยกชุดอัดท้ายได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตามมาตรฐาน มอก.

#### ๙. ระบบปัมไฮดรอลิค

๙.๑ เป็นเกียร์ปัมชนิดใช้งานหนัก เลื่อปัมทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับรับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายถอดซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)

๙.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ ตร.นิ้ว

#### ๑๐. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๐.๑ ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดแฟงสัน จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

#### ๑๑. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๑.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นแล้วจึงพ่นทับด้วยสีโพลียูรีเทน อย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

๑๑.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๑.๓ ทำการพ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า - หลัง อย่างทั่วถึง เพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งาน

๑๑.๔ เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

#### ๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๒.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๓. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก โดยแนบสำเนาหลักฐานพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้องการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันยื่นซองด้วย

๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกรถยนต์ ชุดไฮดรอลิก หรืออื่นๆ มาพร้อมใบเสนอราคา

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรถบรรทุกขยะ อัดท้าย ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ /มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ สูงกว่า

เทศบาลตำบลคีรีรักษ์



๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

