

- ๑. ๒๕๖๔
- ๒. ๒๕๖๕
- ๓. ๒๕๖๖
- ๔. ๒๕๖๗
- ๕. ๒๕๖๘

เลขที่รับ **๗๕๖**
 วันที่ **๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๕**
 เวลา **๑๐:๒๐**



เลขที่รับ **๕๕๕๕**
 วันที่ **๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๕**

แขวงทางหลวงภูเก็ต
 ถนนนริศร อำเภอเมืองภูเก็ต
 จังหวัดภูเก็ต ๘๓๐๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขี้แจ้งปัญหาการระบายน้ำและทางเชื่อม ที่มีผลกระทบจากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
 เรียน นายกเทศมนตรีตำบลคึกคัก
 อ้างถึง หนังสือที่ พง ๗๑๗๐๓/๑๔๓๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง เทศบาลตำบลคึกคัก ได้สำรวจและรวบรวมปัญหาในขณะที่เกิดอุทกภัย เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๒.๐๐ น. ตามประกาศภัยพิบัติจังหวัดพังงาและเรื่องความเดือดร้อนของประชาชนในเขตเทศบาลตำบลคึกคัก เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงขอความอนุเคราะห์มายัง แขวงทางหลวงภูเก็ตซึ่งเป็นผู้ดูแลโครงการก่อสร้าง ให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน อีกทั้งเพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำในอนาคตได้อย่างยั่งยืน นั้น

แขวงทางหลวงภูเก็ต โดยโครงการก่อสร้างทาง สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก ขอขี้แจ้งปัญหาการระบายน้ำและทางเชื่อม มีผลกระทบจากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก ระหว่าง กม.๗๗๖+๗๐๐ - กม.๗๙๗+๐๖๒ เขตเทศบาลตำบลคึกคัก ดังนี้

๑. ทางเชื่อมสาธารณะประโยชน์ทุกจุด โครงการฯ มีการปูผิวลาดยางเชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อเป็นประโยชน์แก่ผู้ที่สัญจรผ่านไป - มา
๒. ช่วง กม.๗๘๙+๒๕๐.๐๐๐ - กม.๗๘๙+๔๒๕.๐๐๐ (ด้านซ้ายทาง) โครงการฯ ยังดำเนินการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ โดยบริเวณดังกล่าว โครงการฯ ก่อสร้างผิวจราจรกว้าง ๙.๕๐ เมตร และได้พิจารณาให้ปรับปรุงบ่อพักให้เสมอกับผิวจราจร เพื่อความปลอดภัยต่อประชาชนที่สัญจรผ่านบริเวณนั้น
๓. เนื่องด้วยวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๕.๓๐ น. ได้เกิดฝนตกหนักติดต่อกันเป็นเวลาหลายชั่วโมง ทำให้มีน้ำป่าไหลหลาก และมีน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด ๓ จุด โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
 - ๓.๑. ช่วง กม.๗๙๐+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๗๙๐+๖๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ระยะทาง ๕๐ เมตร ความกว้างผิวจราจร ๙.๕๐ เมตร ซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นจุดต่ำสุดและเป็นที่ยรวมน้ำ สาเหตุ น้ำท่วมมาจากการถมร่องน้ำที่มีอยู่เดิม ทำให้น้ำระบายไม่ทัน
 - ๓.๒. ช่วง กม.๗๙๑+๑๒๕.๐๐๐ - กม.๗๙๑+๔๐๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ระยะทาง ๒๗๕ เมตร ความกว้างผิวจราจร ๑๓.๐๐ เมตร บริเวณดังกล่าวเป็นขุนเหมือนเก่า ซึ่งมีความกว้างและลึกค่อนข้างมาก ซึ่งเป็นที่กักเก็บน้ำอยู่แล้ว ซึ่งเมื่อมีน้ำป่าไหลมาสมทบทำให้น้ำไหลเอ่อไปที่ถนนที่กำลังก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการฯ ได้แก้ไขโดยมีการวางท่อ ๑ - ๒ ๑.๒๐ เมตร R.C. U-Ditch Type "A" เพื่อเป็นการระบายน้ำแล้ว ซึ่งปัจจุบันช่วงนี้ ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามรูปแบบ

๓.๓.ช่วง กม.๗๙๑+๙๐๐.๐๐๐-กม.๗๙๒+๒๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ระยะทาง ๓๕๐ เมตร ความกว้างผิวจราจร ๑๓.๐๐ เมตร ซึ่งที่ กม.๗๙๒+๕๕๓.๙๑๗ มี R.C. Box Culvert ขนาด ๒ - ๒.๑๐ x ๒.๑๐ เมตร และมีร่องระบายน้ำอยู่ที่เดิมแล้ว แต่ร่องระบายน้ำเดิมมีเอksenอ้างว่าเป็นที่ดินส่วนบุคคล จึงมาถมร่องระบายน้ำเดิมทำให้น้ำในช่วงดังกล่าวไม่มีจุดระบายออก ทำให้น้ำล้นมาที่ผิวจราจรที่กำลังก่อสร้าง

ทั้งนี้สาเหตุที่เกิดปัญหาน้ำท่วมข้างต้น ข้อที่ ๓.๑ และ ๓.๓ จะเห็นได้ว่า จะไม่มีทางน้ำออก ทำให้น้ำระบายไม่ทัน ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้นมีการออกโฉนดทับร่องน้ำเดิม ทำให้เอksenที่มีที่ดินอยู่บริเวณนั้น ถมร่องระบายน้ำทั้งหมดแล้วและเพื่อแก้ไขปัญหานี้ทั้งหมดนี้ โครงการก่อสร้าง สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบการออกโฉนดที่ดินอีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมักร เลือดวงหัต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต

งานสารบรรณ

โทรศัพท์ ๐ ๗๖๒๑ ๒๑๗๙ ต่อ ๑๕

โทรสาร ๐ ๗๖๒๑ ๖๓๕๓