



กรมเจ้าท่า

สรุปผลการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันกัดเซาะ

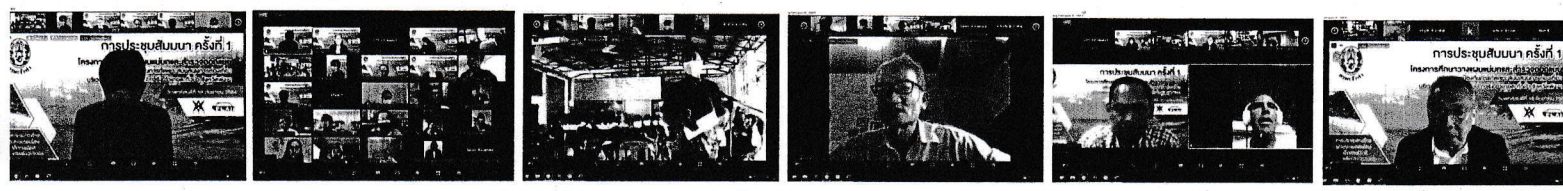
เสริมทรายป้องกันกัดเซาะ

สนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา



ตามที่กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้าง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท

ให้ดำเนินงานศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึง แหลมปะการัง อำเภอ ตะกั่วป่า จังหวัดพังงา กรมเจ้าท่าตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1 โดยดำเนินการในวันพฤหัสบดีที่ 16 กันยายน 2564 เวลา 09.00 น. ถึง 12.00 น. ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ออนไลน์ Zoom Cloud Meeting และจัดให้มีการประชุมในพื้นที่จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 ศาลาประชาคมหมู่ที่ 2 บ้านบางซยะ และจุดที่ 2 ห้องประชุมเทศบาลตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา โดยมีนายบุญเติม เรณูมาศ รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา เป็นประธานเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้ง 89 คน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับภูมิภาค ระดับจังหวัด และระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ศาสนสถาน องค์กรพัฒนาเอกชน (NGO) สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งผู้แทนจากกรมเจ้าท่าและบริษัทที่ปรึกษา ในการประชุมดังกล่าวผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ ต่อการดำเนินโครงการ ซึ่งกรมเจ้าท่าและบริษัทที่ปรึกษาจะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป



นายบุญเติม เรณูมาศ รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา กล่าวเปิดการประชุม

บรรยากาศการประชุมผ่านระบบออนไลน์

ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอความคิดเห็น

ผู้เชี่ยวชาญร่วมตอบข้อคิดเห็น

ประเด็นคำถาม และข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำไปใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านขอบเขตและแนวทางการศึกษา	
1.1 ด้านสมุทรศาสตร์ และวิศวกรรมชายฝั่ง	
(1) การศึกษาแนวการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง กรณีเลือกมาตรการสีขาบ ที่หลายท่านได้สะท้อนความเห็น เช่น อาจารย์ธรรณี อังรณาวาสวัสดิ์ คือ ยอมให้บางพื้นที่มีการกัดเซาะและมีการจ่ายเงินให้กับเจ้าของที่ดิน หรือจ่ายค่าอาคาร สิ่งปลูกสร้างให้กับเจ้าของที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างนั้น ๆ และคิดเป็นมูลค่าลงทุนของโครงการรวมแล้วเป็นเท่าไร เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบไม่ทราบว่าโครงการมีการศึกษารณีหรือไม่ (นายภฤช ศรีฟ้า : ประธานหอการค้าจังหวัดพังงา)	โครงการมีงานศึกษาเรื่องนี้รวมอยู่ในงานศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์ กรณีไม่มีการดำเนินการ หรือทางเลือกมาตรการสีขาบ จะมีมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นเท่าใด การประเมินความเสียหายทำโดยบริษัทที่จัดทะเบียนเป็นผู้ประเมินราคาสินทรัพย์ ที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง
(2) แหล่งทรายในทะเล หน่วยงานใดใช้ได้เหมือนของฟรี ไม่มีการควบคุมการใช้งาน ไม่ต้องจ่ายสตางค์เพื่อให้ได้มา แหล่งทรายในทะเล ไม่ใช่ว่าจะใช้ได้ทุกแห่ง (ควรจะจัดโซนนิ่งตำแหน่งทรายเพื่อการใช้งาน) (นายศักดิ์ดา ขุนดี : กรมทรัพยากรธรณี)	การนำทรายมาใช้ในโครงการเป็นการนำทรายบนพื้นที่สาธารณะมาใช้เพื่อประโยชน์สาธารณะงานศึกษาในโครงการรวมถึงงานศึกษาความเหมาะสมของแหล่งทราย การจัดโซนนิ่งของแหล่งทรายต้องทำในวงกว้าง งานศึกษาในโครงการครอบคลุมเฉพาะพื้นที่ใกล้เคียงจึงไม่สามารถนำมาจัดโซนนิ่ง
(3) ถ้าหากขุดออกไปสันทรายได้น้ำก็จะเกิดร่องน้ำลึก ไม่มีตัวขวางฐานคลื่นกรณีสันน้ำมี น้ำทะเลซุน (นายศักดิ์ดา ขุนดี : กรมทรัพยากรธรณี)	การขุดลอกเพื่อนำมาเสริมทรายไม่ทำให้เกิดร่องลึก ปกติเป็นการขุดลอกที่ความลึกประมาณ 0.5-1.0 เมตร บนพื้นที่เป็นตารางกิโลเมตรระหว่างขุดลอกมีการดำเนินการมาตรการลดการฟุ้งกระจายของตะกอน
(4) การเติมทราย ก็กับการถลายทราย มีความแตกต่างกันอย่างไรอยากให้อธิบายให้ชัดเจน (นายศักดิ์ดา ขุนดี : กรมทรัพยากรธรณี)	การเติมทราย คือ การนำทรายจากพื้นที่อื่นมาเสริมการถลายทราย คือ การเปิดทางให้ทรายที่สะสมตัวด้านหนึ่งสามารถเคลื่อนตัวมาเสริมด้านที่ขาด อาจใช้ระบบปั๊มตัวก็ได้

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มแผนงาน กองวิศวกรรม กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์
กรุงเทพฯ 10100 โทรศัพท์ : 0-22331311-8
ติดต่อ คุณรัฐวิชาติ จันตรีศรี

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมกับศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลาศรีนครหลวง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 511, 512 โทรสาร : 0 2934 3248-9
ติดต่อ คุณปรภรณ์ จำวงศา (081 356 8393)



งานศึกษาสำรวจและการศึกษาด้านวิศวกรรมชายฝั่ง
บริษัท โกลด์ดับ แพลน จำกัด
1199 อาคารบีเอส ชั้น 15 ถ.พหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02 - 617 - 0522 ติดต่อ คุณกาญจนา อังลัดน้อย (087 895 7263)

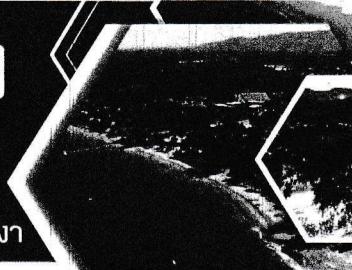


กรมเจ้าท่า

สรุปผลการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1

เสริมกรายป้องกันกัดเซาะ

สนับสนุนการก่อสร้างบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อำเภอกะทู้ป่า จังหวัดพังงา



ประเด็นคำถาม และข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำไปใช้ประกอบการศึกษา

ประเด็นคำถาม และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำไปใช้ประกอบการศึกษา
<p>1.1 ด้านสมุทรศาสตร์ และวิศวกรรมชายฝั่ง</p>	
<p>(5) ข้อมูลที่ศึกษาทางคลื่นได้มีการมอนิเตอร์เป็นระยะเวลาานเท่าใด (นายศักดิ์ ขุนดี : กรมทรัพยากรธรณี)</p>	<p>ข้อมูลคลื่นที่พิจารณาครอบคลุมระยะเวลาระหว่างปี ค.ศ. 1970 - 2018 ข้อมูล 2 ปี ที่ขาดอยู่ในระหว่างการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน ส่วนการตรวจวัดคลื่นในพื้นที่ที่ยังไม่ได้ดำเนินการ</p>
<p>(6) มีการสำรวจความลึกพื้นที่ท้องน้ำเปรียบเทียบก่อนและหลังมรสุมตะวันตกเฉียงใต้หรือไม่ (นายวิเชียร อินต๊ะเสน : จากกรมทรัพยากรธรณี)</p>	<p>เนื่องจากสัญญาโครงการเริ่มวันที่ 14 พฤษภาคม 2564 ซึ่งเป็นช่วงเข้าฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้จึงทำให้งานสำรวจก่อนฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ทำไม่ทัน แต่ได้วางแผนดำเนินงานสำรวจ 2 ครั้ง เพื่อใช้ในการปรับแก้แบบจำลอง on/offshore และรวบรวมข้อมูลสำรวจที่หน่วยงานอื่นทำไว้ เช่น ของ ดร.พยอม รัตนมณี การศึกษาเรื่องโดมทะเล</p>
<p>1.2 ด้านรูปแบบโครงการ</p>	
<p>(1) การวางสันทรายจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างไร (นายชาติรี หลีเจ็ญ : รองนายกเทศบาลตำบลคึกคัก)</p>	<p>โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา</p>
<p>(2) การวางสันทรายจะส่งผลกระทบต่อทิศทางไหลของทางน้ำ เนื่องจากวิถีชีวิตท้องถิ่นดั้งเดิมมีการทำอาชีพประมง และการดำเนินา้ดูปะการังในเขตพื้นที่เขาหลัก (นายชาติรี หลีเจ็ญ : รองนายกเทศบาลตำบลคึกคัก)</p>	<p>โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา</p>
<p>(3) ตำแหน่งการวางสันทรายมีความเหมาะสมหรือไม่ หากกำหนดจุดการวางผิดพลาดจะก่อให้เกิดความเสียหายตามมา ดังนั้นในการศึกษาขอให้ศึกษาให้ละเอียดที่สุด เนื่องจากในพื้นที่เขาหลักมีโขดหิน และแนวปะการังค่อนข้างเยอะ (นายชาติรี หลีเจ็ญ : รองนายกเทศบาลตำบลคึกคัก)</p>	<p>โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยพิจารณาให้รอบคอบและนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป</p>
<p>(4) ปัจจุบันมีบางพื้นที่พบปัญหาการกัดเซาะรุนแรง ขอให้โครงการแจ้งให้เทศบาลทราบในการดำเนินงานของโครงการทั้งในน้ำและบนบกกว่าอยู่บริเวณใดเพื่อทวงเทศบุคคลจะได้วางแผนงานในการปฏิบัติ และติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อผนวกโครงการนี้ในการพัฒนาในพื้นที่ (นายชาติรี หลีเจ็ญ : รองนายกเทศบาลตำบลคึกคัก)</p>	<p>การดำเนินงานของโครงการฯ ขึ้นกับทางเลือกที่พิจารณา โดยต้องพิจารณาความเหมาะสมของแต่ละทางเลือกอีกครั้ง ทางเลือกที่หลบหนักเป็นการเสริมทรายในรูปแบบขนานกับชายฝั่ง ก็ยังคงเติมทรายปริมาณมากเพื่อเป็นพื้นที่ง่ายหล่นให้ระบบ กรณีนี้พื้นที่เดิมทรายเป็นบริเวณที่ถูกกัดเซาะซึ่งมีการพัฒนาถมดิน หรือมีสิ่งก่อสร้างที่รบกวนการไหลของน้ำบริเวณนี้หากเติม หรือไม่เติมตามแนวชายฝั่งจะส่งผลให้พื้นที่เดิมทรายเป็นพื้นที่ว่างไป</p> <p>กิจกรรมที่พัฒนาชายฝั่งเป็นทางเลือกหนึ่งที่น่าสนใจซึ่งเป็นการเพิ่มพื้นที่ใช้สอยและในอีกด้านหนึ่งเป็นทางเลือกที่เพิ่มพื้นที่ใช้สอยให้ประชาชนในพื้นที่เดิมทรายเป็นทางเลือกที่ควรพิจารณา</p> <p>การดำเนินการตาม TOR ของโครงการฯ นั้นได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่เดิมทรายเป็นพื้นที่ว่างและในอีกด้านหนึ่งเป็นทางเลือกที่เพิ่มพื้นที่ใช้สอยให้ประชาชนในพื้นที่เดิมทรายเป็นทางเลือกที่ควรพิจารณา</p> <p>ประสานขอข้อมูลเทศบาลได้แล้ว ได้ข้อมูลพื้นที่ว่างบางส่วนสารภีระนองทาง ซึ่งเนื่องจากมีการปรับปรุงแล้ว</p> <p>เป็นที่ดินแปลงที่ 2 แปลงตรงข้ามลานน้ำที่อยู่ติดกับโครงการฯ และแปลงที่ 4 (Haven Khao Lak 4) แปลงติดกับ JW Marriott Khao Lak Resort & Spa และบริเวณแหลมปะการัง บริเวณที่ใหม่จะสมที่สะดวกและเป็นบริเวณที่แหลมปะการังแห่งนี้โครงการฯ จะต้องพิจารณาอีกครั้ง</p>

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มแผนงาน กองวิศวกรรม กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์
กรุงเทพฯ 10100 โทรศัพท์ : 0-22331311-8
ติดต่อ คุณรัฐวิชาติ จันทร์ศรี



กลุ่มบริษัทปรีชา
งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมงานศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอมซิลเทค จำกัด เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 89 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลาเขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 511, 512 โทรสาร : 0 2934 3248-9
ติดต่อ คุณประภารัตน์ จำนวนเวลา (081 356 6393)



งานศึกษาสำรวจผลกระทบการศึกษาด้านวิศวกรรมชายฝั่ง
บริษัท ไทเด้น เพลว จำกัด
1199 อาคารนิเวศธรณีย์ 15 น.พลาโยธินแขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02 - 617 - 0522 ติดต่อ คุณกาญจนา จำรัสโกศล (087 895 7263)

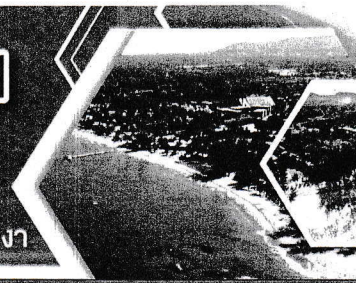


สรุปผลการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาวางแผนแปรรูปและสำรวจอ่าวปากแม่น้ำ

เสริมทรายป้องกันกัดเซาะ

สนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา



ประเด็นคำถาม และข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำไปใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านขอบเขตและแนวทางการศึกษา

1.2 ด้านรูปแบบโครงการ

(5) ขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทำการศึกษาละเอียดรอบครอบ เพราะหากทำการเติมทรายเสร็จแล้ว และมีปัญหาจะกลับไปแก้ไขนั้นยาก ทั้งยังส่งผลกระทบต่อธรรมชาติ และชาวบ้านในพื้นที่ด้วย

(Mr.Matt B : ชาวอเมริกัน อาศัยในพื้นที่เขาหลัก หลังเหตุการณ์สึนามิ)

โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา ซึ่งโครงการมีการสำรวจข้อมูลสภาพภูมิประเทศ พื้นที่ทางทะเล และพื้นที่ชายฝั่ง รวมถึงขีดหิน ตำแหน่งท่อระบายน้ำ เป็นต้น เพื่อไม่ให้มีปัญหาเกิดขึ้นและต้องดำเนินการแก้ไขในภายหลัง

(6) รู้จักกับ Mr.David Williams ซึ่งเป็น Oceanographer เคยทำงานศึกษาวิจัยกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เคยให้ข้อมูลว่าการเติมทรายไม่ค่อยมีประสิทธิภาพ เพราะเมื่อเวลาผ่านไปทรายจะหายไป แต่หากมีการทำโดมทรายที่ช่วยลดพลังงานคลื่นอาจจะช่วยแก้ไขปัญหานี้ได้ หากเป็นไปได้อยากให้เชิญ Mr.David เข้าร่วมการศึกษาในครั้งนี้ด้วย

(Mr.Matt B : ชาวอเมริกัน อาศัยในพื้นที่เขาหลัก หลังเหตุการณ์สึนามิ)

การทำงานของโครงการเปิดกว้าง รับจะติดต่อ Mr. David Williams เพื่อพิจารณาว่าจะมีเรื่องใดสามารถทำงานร่วมกันได้

(7) เรื่องการเล่นกระดานโต้คลื่น กังวลการดำเนินงานของโครงการจะส่งผลกระทบต่อคลื่นในพื้นที่ เช่น หาดนางทอง แหลมคึกคัก และแหลมปะการัง เพราะกิจกรรมดังกล่าวเริ่มเป็นที่นิยมและช่วยเศรษฐกิจในพื้นที่

(Mr.Matt B : ชาวอเมริกัน อาศัยในพื้นที่เขาหลัก หลังเหตุการณ์สึนามิ)

โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา

(8) จากการประชุมในคราวที่แล้ว (การประชุมสัมมนาและการเตรียมความพร้อมชุมชน) เรื่องการเติมทรายที่ช่วยให้สภาพพื้นที่มีความเหมาะสมต่อการเล่นกระดานโต้คลื่นมากขึ้น และตัวอย่างต่างประเทศที่เคยทำลักษณะเดียวกันและเกิดผลดีนั้น โครงการได้มีการศึกษาหรือมีข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนนี้หรือยัง

(นายชยพล หิรัญย์กนกกุล : นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา)

โครงการฯ ได้ศึกษาสภาพพื้นที่ทะเลที่เหมาะสมกับการเล่นกระดานโต้คลื่น ปัจจุบันยังไม่สมบูรณ์ ที่ทราบเบื้องต้น คือ คลื่นที่เหมาะสมกับการเล่นกระดานโต้คลื่นเริ่มจากคลื่นคาบเวลา 8 วินาที จากนั้นเพื่อให้คลื่นคงสภาพพื้นที่เลบริเวอนนี้ต้องราบเรียบ ไม้ไหลลาด และช่วงปลายชันขึ้น ซึ่งเป็นกรณีของโครงสร้างสลายพลังงานคลื่นกับสันทราย ไม่ใช้การเสริมทรายที่ทำให้พื้นที่ทะเลค่อยๆ ลาด

(9) ในการประชุมครั้งถัดไป ขอให้โครงการอธิบายรายละเอียดวิธีการหรือเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการ เช่น มีกี่รูปแบบ ข้อดีข้อเสีย และการเติมทรายในแต่ละระยะมีข้อดีข้อเสียแตกต่างกันอย่างไร เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบและเข้าใจมากยิ่งขึ้น (นายชยพล หิรัญย์กนกกุล : นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา)

โครงการฯ รับข้อเสนอแนะ และจะนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป

(10) ให้ยกตัวอย่างพื้นที่ที่มีการเติมทรายในประเทศ หรือต่างประเทศเพื่อสร้างความเข้าใจและเห็นภาพชัดเจนขึ้น (นายชยพล หิรัญย์กนกกุล : นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา)

ในประเทศไทยมีการเสริมทรายที่พัทยา และที่กำลังดำเนินการที่หาดนาจอมเทียน ในต่างประเทศมีการดำเนินงานหลายแห่งทั้งในยุโรป อเมริกา และเอเชีย (อินโดนีเซีย และมาเลเซีย) ทั้งนี้ โครงการฯ จะนำเสนอรายละเอียดดังกล่าวในการประชุมครั้งถัดไป

(11) บริเวณแหลมปะการัง มีทรายสีขาว (White Sand) ที่สวยงาม ดังนั้นหากจะมีการเติมทราย เป็นไปได้หรือไม่อยากให้เติมทรายสีขาวตั้งแต่เขาหลักถึงแหลมปะการัง เพื่อจะดึงดูดนักท่องเที่ยวและสร้างความประทับใจ (นางอัจฉรา อัจฉรรัตนโสภณ : คริสตจักรพักพิง (ตำบลคึกคัก))

พื้นที่โครงการบริเวณหาดนางทอง มีหาดทรายสีดำ หากเอาทรายสีขาวมาเติม อาจทำให้ผู้ที่อยู่ในบริเวณนี้ไม่เห็นด้วย แต่ละพื้นที่มีอัตลักษณ์ต่างกัน การดำเนินโครงการฯ จะพิจารณาความเหมาะสมและความเป็นอัตลักษณ์ของพื้นที่

(12) จากเอกสารประกอบการนำเสนอ สไลด์หน้า 44 ช่วงที่เป็นหาดนางทอง ระบุว่าทำสันทรายในทะเล/สันทราย+BW ขอให้โครงการอธิบายอีกครั้ง พร้อม เหตุผลหลักในการเลือกรูปแบบที่ไม่เหมือนกัน (นายศรัณย์ ร่องเรืองกุล : ผู้ประกอบการโรงแรมบ้านเขาหลัก รีสอร์ท)

โครงการฯ มีความห่วงกังวลทรายสีดำ จึงเลือกใช้วิธีสร้างสันทรายในทะเลแทนการเสริมทรายบนชายหาด การสร้างสันทรายในทะเลเป็นการเพิ่มมวลทรายในระบบซึ่งในฤดูกาลหนึ่งจะกลับขึ้นมาบนชายหาดจึงช่วยเพิ่มความกว้างของหาดทรายด้วย อีกทั้งสันทรายในทะเลจะช่วยลดพลังงานคลื่นที่เคลื่อนตัวมาถึงชายหาดจึงช่วยลดการกัดเซาะพื้นที่ได้ด้วย

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มแผนงาน กองวิศวกรรม กรมเจ้าท่า
ถนนบารา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์
กรุงเทพฯ 10100 โทรศัพท์ : 0-22331311-8
ติดต่อ คุณรัฐชัชชาติ จันทรศรี

กลุ่มบริษัทปรึกษา



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมงานศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซิลเทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลาทวีรวงทอง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 511, 512 โทรสาร : 0 2934 3248-9
ติดต่อ คุณประภารัตน์ ช่างท้าว (081 356 6393)



งานศึกษาด้านการจัดการศึกษาด้านวิศวกรรมชายฝั่ง
บริษัท ไทลัค อินเวสต์ จำกัด
1199 อาคารปิยะสกล ชั้น 15 น.พลาโยธินแขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02 - 617 - 0522 ติดต่อ คุณกาญจนา อ่าวลัดน้อย (087 895 7263)

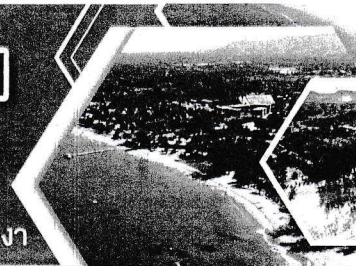


สรุปผลการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาวางแผนแบบเบ็ดเสร็จและสำรวจออกแบบ

เสริมทรายป้องกันกัดเซาะ

สนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา



ประเด็นคำถาม และข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำไปใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านขอบเขตและแนวทางการศึกษา

1.2 ด้านรูปแบบโครงการ

(13) เหตุใดพื้นที่หาดนางทองไม่เลือกการเสริมทรายชายหาด เนื่องจากนักท่องเที่ยวชอบเดินชายหาด และในช่วง 4-5 ปีที่ผ่านมา ช่วงน้ำขึ้นพื้นที่ชายหาดจะหายไป เข้าใจว่าโครงการกั้นวงเรื่องหาดทรายสีดำและบริเวณพื้นที่ดังกล่าวไม่มีการกัดเซาะ ขณะที่สภาพพื้นที่จริงบริเวณหาดนางทองมีทั้งพื้นที่มีการกัดเซาะ/ไม่กัดเซาะ เช่น บริเวณด้านหน้าพื้นที่สาธารณะ (หอเตือนภัย) ไม่มีการกัดเซาะ เพราะมีโขดหินและกักทรายดำไว้ในบริเวณดังกล่าว ส่วนพื้นที่ข้างเคียงด้านเหนือขึ้นไปเกือบไม่ปรากฏหาดทรายดำ และบริเวณทางด้านใต้อาจมีปรากฏหาดทรายดำเล็กน้อย (นายศรีณีย์ รองเรื่องกุล : ผู้ประกอบการโรงแรมบ้านเขาหลัก รีสอร์ท)

ทรายสีดำมีองค์ประกอบเป็นแร่หายาก การขุดเปิดทรายชายหาดพบชั้นทรายสีดำหลายชั้น พื้นที่ด้านใต้พบโคลงไปถึงทางน้ำที่อยู่ติดเขาหลัก การดำเนินโครงการพยายามเลือกวิธีที่มีผลกระทบต่อพื้นที่น้อย และพิจารณาว่าการสร้างสันทรายในทะเลมีส่วนช่วยทำให้ความกว้างของชายหาดเพิ่มขึ้น

1.3 ด้านเศรษฐศาสตร์และการท่องเที่ยว

การศึกษาแนวการป้องกันและแก้ไขปัญหากัดเซาะชายฝั่ง กรณีเลือกมาตรการสีขาว ที่หลายท่านได้สะท้อนความเห็น เช่น อาจารย์ธรรม ธำรงนาวาสวัสดิ์ คีอยอมให้บางพื้นที่มีการกัดเซาะและมีการจ่ายเงิน หรือจ่ายค่าอาคารสิ่งปลูกสร้างให้กับเจ้าของที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างนั้น ๆ และคิดเป็นมูลค่าลงทุนของโครงการรวมแล้วเป็นเท่าไรเพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบ ไม่ทราบว่าโครงการมีการศึกษากรณีนี้หรือไม่ (นายถกฤษ ศรีฟ้า : ประธานหอการค้าจังหวัดพังงา)

โครงการมีการศึกษาเรื่องนี้รวมอยู่ในการศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์ กรณีที่ไม่มีการดำเนินการอะไร หรือทางเลือกมาตรการสีขาว โดยคิดเป็นมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นเท่าใด ซึ่งการประเมินความเสียหายจะประเมินโดยบริษัทที่จัดทะเบียนเป็นผู้ประเมินราคาสินทรัพย์ ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

1.4 ด้านสิ่งแวดล้อม

(1) ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในชายหาด เช่น ปูลม ปูเสฉวน และการดูแลรักษาสิ่งมีชีวิตบนชายหาดมีอะไรบ้าง และจะดำเนินการอย่างไร (นายชยพล ธีรณีย์กนกกุล : นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา)

การดำเนินโครงการมีแนวคิดที่จะจำกัดบริเวณที่มีการเสริมทราย โดยเสริมทรายจำนวนมากบริเวณเดียวเพื่อเป็นแหล่งจ่ายทรายในระบบ (Sand Engine) กับใช้คลื่นที่เกิดตามธรรมชาติช่วยเกลี่ยทรายไปพื้นที่อื่น การดำเนินกิจกรรมแบบจำกัดพื้นที่ช่วยลดขอบเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบ กับทำให้การควบคุมดูแลทำได้สะดวก มีประสิทธิภาพ รายละเอียดผลกระทบและการควบคุมดูแลรักษาจะนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป

(2) การเติมทรายมีผลกระทบต่อการวางไข่ของเต่าอย่างไร (นายสุเทพ คงเทศ : รองประธานหอการค้าจังหวัดพังงา)

การดำเนินโครงการพยายามระมัดระวังไม่ให้เกิดผลกระทบกับพื้นที่เต่าวางไข่ โดยมีแนวคิดที่จะเสริมทรายจำนวนมากบริเวณเดียวเพื่อใช้เป็นแหล่งจ่ายทรายในระบบ (Sand Engine) แล้วใช้คลื่นที่เกิดตามธรรมชาติช่วยเกลี่ยทรายไปพื้นที่อื่น

พื้นที่ซึ่งเลือกใช้เป็นแหล่งจ่ายทรายเป็นพื้นที่ถูกกัดเซาะ ชายหาดแคบถึงไม่มีชายหาด ขณะน้ำขึ้นสูงสุดจึงเป็นบริเวณที่เต่าไม่ขึ้นมาวางไข่อยู่แล้วถ้ามีปกติเพราะเต่าต้องวางไข่บริเวณที่ระดับน้ำทะเลขึ้นไม่ถึงไม่อย่างนั้นไข่จะเสียหาย

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มแผนงาน กองวิศวกรรม กรมเจ้าท่า
กบมยธรา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์
กรุงเทพฯ 10100 โทรศัพท : 0-22331311-8
ติดต่อ คุณรัฐวิชิต จันทรศรี

กลุ่มบริษัทปรึกษา



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมงานศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลาเขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 511, 512 โทรสาร : 0 2934 3248-9
ติดต่อ คุณประภารัตน์ จ้างวงศ์ (081 356 6393)



งานศึกษาด้านรองและการศึกษาด้านวิศวกรรมชายฝั่ง
บริษัท ไทลันด์ เอชเอ็ม จำกัด
1199 อาคารปิโตรสธร ชั้น 15 น.พหลโยธินแขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-617-0522 ติดต่อ คุณกาญจนา อ่าวถนอม (087 895 7263)



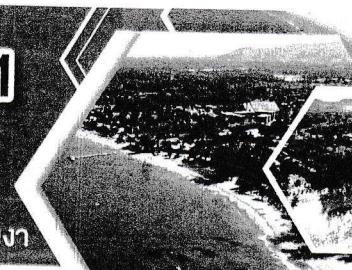
กรมเจ้าท่า

สรุปผลการประชุมสับแบบ ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาวางแผนแบบปกติและสำรองอ่าวแม่เปิน

เสริมทรายป้องกันกัดเซาะ

สนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อำเภอกะทู้ป่า จังหวัดพังงา



ประเด็นคำถาม และข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำไปใช้ประกอบการศึกษา

	<p>สำหรับชายหาดที่ค่อยๆ กว้างขึ้นจากกลไกของคลื่นเป็นการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอย่างช้า ๆ คล้ายการเปลี่ยนแปลงตามธรรมชาติ จึงพิจารณาว่าจะไม่มีผลกระทบต่อกรวางไข่ของเต่าทะเลประเทศไทยยังไม่มียานวิจัยเรื่องการกลับขึ้นมาวางไข่ของเต่าบนพื้นที่เสริมทรายชายหาด แต่ในประเทศสหรัฐอเมริกาพบบทความว่าเต่ากลับขึ้นมาวางไข่หลังผ่านการเสริมทรายไประยะเวลาหนึ่งโดยระบุว่าทรายได้ทะเลที่นำมาเสริมชายหาดเป็นทรายที่ขาดออกซิเจน มีกลิ่น จึงมีผลกระทบบ้างในช่วงแรก แต่หลังผ่านแดดผ่านฝนไประยะเวลาหนึ่ง ก็มีสภาพใกล้เคียงกับทรายชายหาดตามปกติ โครงการจะนำเสนองานวิจัยดังกล่าวในการประชุมครั้งถัดไป</p>
<p>2. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>หากมีการจัดประชุมสัมมนาหรือการมีส่วนร่วมลักษณะแบบนี้ ยินดีที่จะเข้าร่วมอีกครั้ง (Mr.Matt B : ชาวอเมริกัน อาศัยในพื้นที่เขาหลักหลังเหตุการณ์สึนามิ)</p>	<p>โครงการฯ รับข้อเสนอแนะ และจะเรียนเชิญหน่วยงานฯ เข้าร่วมประชุมสัมมนาในครั้งถัดไป</p>
<p>3. ด้านอื่น ๆ</p>	
	<p>โครงการฯ เปิดโอกาสรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนที่เกี่ยวข้องค่อนข้างมาก และขอให้ทุกท่านวางใจว่ากระบวนการศึกษาและจัดการปัญหาต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมแต่ละพื้นที่ ไม่ได้ใช้มาตรฐานเดียวกันทั้งพื้นที่ เช่น พื้นที่ใดจำเป็นต้องเติมทราย หรือวิธีอื่น และพื้นที่ใดไม่ต้องดำเนินการ</p>

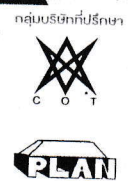
ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2564



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มแผนงาน กองวิศวกรรม กรมเจ้าท่า
ถนนปิยะา แขวงตลาดน้อย เขตสิบพันสองศ
กรุงเทพฯ 10100 โทรศัพท์ : 0-22331311-8
ติดต่อ คุณรัฐชาติ จันตรีศรี



กลุ่มบริษัทปรึกษา
งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมงานศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลาเขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 511, 512 โทรสาร : 0 2934 3248-9
ติดต่อ คุณประภารัตน์ จ่างผลา (081 356 6393)
งานศึกษารองและการศึกษาด้านวิศวกรรมชายฝั่ง
บริษัท โกลด์ดับ แพลน จำกัด
1199 อาคารป๊อปปูล่า ชั้น 15 น.พลาซ่าเมืองพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02 - 617 - 0522 ติดต่อ คุณกาญจนา อ่าวลึกนิยม (087 895 7263)