

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards  
การสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 15  
ระหว่างวันที่ 1 - 2 ธันวาคม 2564**

**Prime Minister Road Safety Awards**

1. ส่งใบนามบุคคลหน่วยงานเอกชนองค์กรภาครัฐมูลนิธิหรือองค์กรไม่แสวงหากำไร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่มีผลงานในการดำเนินงานที่เด่นชัดในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการการดำเนินงาน 4 ด้าน ดังนี้

**ด้านที่ 1 Road Safety Management**

มีความมุ่งมั่นในการดำเนินการแก้ไขปัญหาทั้งในระดับประเทศ และ/หรือในระดับท้องถิ่น มีการสร้างเครือข่าย ระบบ กลไกบริหารจัดการ หรือเป็นผู้นำในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนน ด้านยุทธศาสตร์ แผนงาน และเป้าหมาย ที่มีข้อมูลหรืองานวิจัยสนับสนุน เพื่อประเมินและตรวจสอบมาตรการต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยอาศัยการสร้างการมีส่วนร่วม อาศัยเทคโนโลยีในการจัดการ ฯลฯ ช่วยให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์

**ด้านที่ 2 Infra-Structure**

มีการยกระดับความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บสำหรับผู้ใช้งาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีสภาวะเปราะบาง (Vulnerable Road Users) เช่น คนเดินเท้า ผู้ใช้รถจักรยาน ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ฯลฯ โดยจัดให้มีมาตรการต่างๆ ทั้งในขั้นตอนการวางแผน ออกแบบ ก่อสร้าง หรือถนนที่เปิดใช้แล้ว

**ด้านที่ 3 Safe Vehicles**

ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ รวมทั้งเทคโนโลยีเพื่อลดอุบัติเหตุ (Active Safety) และลดการบาดเจ็บ (Passive Safety) ด้วยมาตรการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ความต้องการของผู้บริโภค การวิจัย และพัฒนา

**ด้านที่ 4 Road Safety User Behavior**

มีการพัฒนามาตรการในการยกระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน มีการบังคับใช้กฎหมาย หรือมาตรฐาน ร่วมกับการสร้างจิตสำนึกและการให้ความรู้ เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยและการใช้เข็มขัดนิรภัย สดอัตราการเมาแล้วขับ และลดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด หรือปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

2. **กรอบการพิจารณาผลการดำเนินงานมีดังนี้**

1. มีผลงานเชิงประจักษ์ในการแก้ปัญหาในประเด็นนั้นๆ อย่างน้อย 3 ปี และยังคงดำเนินการต่อเนื่อง
2. เกิดทีมทำงานในประเด็นนั้นๆ แบบมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องยั่งยืน
3. มีการสร้างเจ้าภาพใหม่ๆ โดยเฉพาะผู้เป็นเจ้าของปัญหาให้เป็น Change agent ที่เข้มแข็ง
4. มีทุนความรู้เกี่ยวกับเรื่องนั้นๆ ที่มีการนำไปใช้ประโยชน์
5. มีการเชื่อมการทำงานกับท้องถิ่น/ชุมชน ทั้งในส่วนความร่วมมือและการสนับสนุนทุน

## 3. เอกสารประกอบการจัดส่งผลงาน

## 3.1 แบบจัดส่งผลงานเพื่อเสนอชื่อเข้ารับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards

หน่วยงานที่เสนอชื่อ.....

ผู้ประสานงาน..... เบอร์โทรศัพท์.....

เบอร์อีเมล..... เบอร์มือถือ.....

## ประเภทองค์กร

- บุคคล
- หน่วยงาน/องค์กรราชการ
- หน่วยงาน/องค์กรเอกชน/มูลนิธิ/เครือข่าย/ชมรม
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/จังหวัด
- อื่นๆ ระบุ.....

## เอกสารประกอบการพิจารณา

- เอกสารรายละเอียดผลการดำเนินงานที่ผ่านมาจำนวน.....หน้า
- หลักฐานเชิงประจักษ์อื่นๆ ระบุ.....

## 3.2 แบบฟอร์มรายงานผลการดำเนินการ

## เอกสารที่นำส่ง เพื่อพิจารณาคัดเลือก ประกอบด้วย

- 1) อธิบายปัญหา และสภาพปัญหา
- 2) ความสำคัญ และผลกระทบจากปัญหา
- 3) กลยุทธ์ ความรู้ กระบวนการที่นำมาใช้ จนส่งผลให้ประสบความสำเร็จ
- 4) อธิบายแนวทางแก้ไขปัญหาและประโยชน์ที่ได้รับ
  - แนวทางแก้ไขปัญหา ขั้นตอนสำคัญในการดำเนินงาน ทำอย่างไร
  - กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์เป็นใคร
  - การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายเป็นอย่างไร (หน่วยงานที่ร่วมดำเนินงานมีใครบ้าง บทบาทหน้าที่คืออะไร)
  - ผลลัพธ์เป็นอย่างไร เช่น ได้แกนม้าใหม่ การบาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง อุบัติเหตุลดลง
  - การดำเนินงานมีประโยชน์อย่างไร
- 5) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
- 6) ทรัพยากรที่ใช้ในการดำเนินงานและวิธีระดมทรัพยากร (งบประมาณ บุคลากร วัสดุอุปกรณ์)

- 7) การสร้างความยั่งยืนและการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นๆ
- 8) บทเรียนที่ได้รับ
- 9) เอกสารอื่นๆ ที่เป็นผลงานเชิงประจักษ์ ฯลฯ (ไม่เกิน 15 หน้า)

#### 4. ระยะเวลา

- เปิดรับผลงานตั้งแต่ วันที่ 17 พฤษภาคม 2564 – 20 กรกฎาคม 2564
- คัดเลือกรอบที่ 1 วันที่ 20 สิงหาคม 2564
- คัดเลือกรอบที่ 2 วันที่ 20 กันยายน 2564
- ประกาศผลภายใน วันที่ 4 ตุลาคม 2564 โดยแจ้งรายบุคคล
- มอบรางวัลวันที่ 1 ธันวาคม 2564

**การประกวดผลงานวิชาการ**  
**การสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 15**  
**ระหว่างวันที่ 1 – 2 ธันวาคม 2564**

**เกณฑ์ในการส่งผลงานวิชาการเข้าประกวด**

“เป็นผลงานวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาวิจัย, โครงการ, นวัตกรรม และการดำเนินงานเพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน” ที่มีการบูรณาการทำงานร่วมกัน ทั้ง 4 ด้าน ดังนี้

**ด้านที่ 1 Road Safety Management**

มีความมุ่งมั่นในการดำเนินการแก้ไขปัญหาทั้งในระดับประเทศ และ/หรือในระดับท้องถิ่น มีการสร้าง เครือข่าย ระบบ กลไกบริหารจัดการ หรือเป็นผู้นำในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนน ด้านยุทธศาสตร์ แผนงาน และเป้าหมาย ที่มีข้อมูลหรืองานวิจัยสนับสนุน เพื่อประเมินและตรวจสอบมาตรการต่างๆ ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยอาศัยการสร้างการมีส่วนร่วม อาศัย เทคโนโลยีในการจัดการ ฯลฯ ช่วยให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์

**ด้านที่ 2 Infra-Structure**

มีการยกระดับความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บสำหรับผู้ใช้งาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มี สภาวะเปราะบาง (Vulnerable Road Users) เช่น คนเดินเท้า ผู้ใช้รถจักรยาน ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ฯลฯ โดยจัดให้มีมาตรการต่างๆ ทั้งในขั้นตอนการวางแผน ออกแบบ ก่อสร้าง หรือ ถนนที่เปิดใช้แล้ว

**ด้านที่ 3 Safe Vehicles**

ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ รวมทั้งเทคโนโลยีเพื่อลดอุบัติเหตุ (Active Safety) และลดการบาดเจ็บ (Passive Safety) ด้วยมาตรการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ความต้องการ ของผู้บริโภค การวิจัย และพัฒนา

**ด้านที่ 4 Road Safety User Behavior**

มีการพัฒนามาตรการในการยกระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน มีการบังคับใช้กฎหมาย หรือมาตรฐาน ร่วมกับการสร้างจิตสำนึกและการให้ความรู้ เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยและการใช้เข็ม ชัดนิรภัย ลดอัตราการเมาแล้วขับ การใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด หรือปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับ ความปลอดภัยทางถนน

แบบฟอร์มประวัติการศึกษาและการทำงานของผู้นำเสนอผลงานวิชาการ

ผู้เสนอผลงาน.....

ชื่อเรื่อง (ภาษาไทย).....

(ภาษาอังกฤษ)(ถ้ามี).....

หน่วยงาน.....

โทรศัพท์ที่สะดวกต่อการติดต่อกลับ.....

อีเมล.....

ประวัติการศึกษา

.....  
.....  
.....  
.....

ประวัติการทำงาน

.....  
.....  
.....

ประสบการณ์หรือความเชี่ยวชาญ

.....  
.....  
.....

นำเสนอในรูปแบบ  โปสเตอร์

บทความตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

\*\*\*\*\*พร้อมรายละเอียดผลงาน ข้อมูลไม่ควรเกิน 1 หน้ากระดาษ เอ4\*\*\*\*\*

**บทคัดย่อ ประเภทโครงการ/นวัตกรรม/เยาวชน**

1. ชื่อเรื่อง
2. รายชื่อหัวหน้าโครงการ / นวัตกรรม และทีมคณะทำงาน
3. บทนำและวัตถุประสงค์
 

กล่าวถึงความสำคัญของปัญหา วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน
4. วิธีการ ขั้นตอนการดำเนินงาน
5. ผลการศึกษา
 

อธิบายถึงผลการดำเนินงานที่ผ่านมาบรรลุตามวัตถุประสงค์อย่างไร และนวัตกรรมที่เกิดขึ้น (ถ้ามี)
6. วิจารณ์และสรุป/ข้อเสนอแนะ

**\*\*หมายเหตุ: หากเป็นเยาวชนนำเสนอให้ (เยาวชน) ช่างบน**

1. เชิญชวนประชาสัมพันธ์ส่งบทคัดย่อ ตั้งแต่ 17 พฤษภาคม 2564
2. ส่งบทคัดย่อ ที่มีความยาวไม่เกิน 30 บรรทัด หรือ 1 หน้ากระดาษ A4 พิมพ์ด้วยโปรแกรม MS Word ตัวหนังสือ Cordia New ขนาด 16 พอยท์ โดยเนื้อเรื่องมีระยะห่างจากขอบกระดาษด้านละ 1.5 นิ้ว (\*\* หากไม่เป็นตามเงื่อนไข จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก)
3. ส่งบทคัดย่อ ภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2564
4. ส่งข้อมูลไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word ทาง E-mail : kulleab@gmail.com
5. ประกาศผลการคัดเลือก ผู้ที่ได้เข้าร่วมประกวดในงานสัมมนา ในวันที่ 15 ตุลาคม 2564 โดยแจ้งผลตรงถึงผู้เสนอผลงานเป็นรายบุคคล (เฉพาะผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเท่านั้น)
6. กรณีผลงานเยาวชน ต้องนำเสนอโดยเยาวชน
7. ท่านที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประกวดผลงานในงานสัมมนา จะได้รับเงินสนับสนุนจากทางผู้จัดฯ เป็นค่าดำเนินการ (เหมาะจ่ายค่าพาหนะเดินทางและที่พัก) และค่าจัดทำ Porter ขนาดกว้าง 0.80 x ยาว 1.80 เมตร รวมเป็นเงิน จำนวน 6,000 บาท (โดยท่านต้องเสียค่าลงทะเบียนเข้าร่วมงานสัมมนา 1,500 บาท) พร้อมใบประกาศเกียรติคุณ
8. รางวัลประกวดประเภทโครงการ/นวัตกรรม
 

รางวัลชนะเลิศ	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 10,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 1	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 8,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 2	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 6,000 บาท
ชมเชย 2 รางวัล	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท

### บทคัดย่อ ประเภทวิจัย

1. ชื่อเรื่อง
2. รายชื่อผู้วิจัย หรือคณะผู้วิจัยพร้อมระบุหน่วยงาน ดันสังกัด
3. บทนำและวัตถุประสงค์
 

กล่าวถึงสมมติฐาน เป้าหมาย และวัตถุประสงค์การศึกษา/วิจัยอย่างรัดกุมและได้ใจความ
4. วิธีการศึกษา
 

อธิบายถึงองค์ประกอบที่สำคัญของการออกแบบการศึกษาวิจัย

  - ชนิดของการศึกษา (Study Design)/รูปแบบการศึกษา
  - การกำหนดตัวอย่างและวิธีการคัดเลือก
  - ตัวแปรที่ใช้วัด
  - ผลการศึกษา/วิจัย และสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์
5. ผลการศึกษา
 

อธิบายถึงผลการศึกษาที่สำคัญ สอดคล้องกับวิธีการศึกษา
6. วิจารณ์และสรุป
 

สรุปสาระสำคัญของผลการศึกษาอย่างสั้น รัดกุมและชัดเจน โดยเน้นถึงปัญหาหรือข้อโต้แย้งในสาระสำคัญของเรื่อง ผลกระทบของการศึกษา และข้อเสนอแนะ

#### \*\*หมายเหตุ: หากเขวชนนำเสนอ (เยาวชน) ช้างบน

1. เชิญชวนประชาสัมพันธ์ส่งบทคัดย่อ ตั้งแต่ 17 พฤษภาคม 2564
2. ส่งบทคัดย่อ ที่มีความยาวไม่เกิน 30 บรรทัด หรือ 1 หน้ากระดาษ A4 พิมพ์ด้วยโปรแกรม MS Word ตัวหนังสือ Cordia New ขนาด 16 พอยท์ โดยเนื้อเรื่องมีระยะห่างจากขอบกระดาษด้านละ 1.5 นิ้ว (\*\* หากไม่เป็นตามเงื่อนไข จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก)
3. ส่งบทคัดย่อ ภายใน 31 สิงหาคม 2564
4. ส่งข้อมูลไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word ทาง E-mail : [kulleabja@gmail.com](mailto:kulleabja@gmail.com)
5. ประกาศผลการคัดเลือก ผู้ที่ได้เข้าร่วมประกวดในงานสัมมนา ในวันที่ 15 ตุลาคม 2564 โดยแจ้งผลตรงถึงผู้เสนอผลงานเป็นรายบุคคล (เฉพาะผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเท่านั้น)
6. ท่านที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประกวดผลงานในงานสัมมนา จะได้รับเงินสนับสนุนจากทางผู้จัดฯ เป็นค่าดำเนินการ(เหมาจ่ายค่าพาหนะเดินทางและที่พัก) และค่าจัดทำ Porter ขนาดกว้าง 0.80 x ยาว 1.80 เมตร รวมเป็นเงิน จำนวน 6,000 บาท (โดยท่านต้องเสียค่าลงทะเบียนเข้าร่วมงานสัมมนา 1,500 บาท) พร้อมใบประกาศเกียรติคุณ
7. รางวัลประกวดประเภทโครงการวิจัย
 

รางวัลชนะเลิศ	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 10,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 1	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 8,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 2	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 6,000 บาท
ชมเชย 2 รางวัล	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท